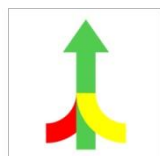


Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



NERET

NERET s.c.

Maciej Waniewski i Jadwiga Zdroik

80-841 Gdańsk ul. Grodzka 13

tel. (58) 344 96 66 fax. wewn. 23

Nazwa i adres

Inwestora:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

ul. Żaglowa 11

80-557 Gdańsk

Faza:

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestycja:

Projekt oznakowania trasy rowerowej na ul. Kalinowej w Gdańsku

Obręb i nr ewidencyjne działek:

Obręb 0036 działki: 963/1, 963/2

Nazwa tomu:

-

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Projekt docelowej organizacji ruchu

Branża:		Drogowa	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Kamil Chojnacki		
Data opracowania:			
Luty 2023r.			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat
2. Inwestor
3. Zakres opracowania
4. Cel opracowania
5. Podstawa opracowania
6. Stan istniejący
7. Docelowa organizacja ruchu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Docelowa organizacja ruchu - w skali 1:500 | - rys. nr 1 |
| 3. Schemat lokalizacji znaków P-27 - w skali 1:100 | - rys. nr 2 |

OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

Projekt oznakowania trasy rowerowej na ul. Kalinowej w Gdańsku

2. Inwestor:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
80-560 Gdańsk,
ul. Żaglowa 11**

3. Zakres opracowania:

Opracowaniem objęto projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji „Projekt oznakowania trasy rowerowej na ul. Kalinowej w Gdańsku” wykonywanej w ramach zadania z Budżetu Obywatelskiego: „ROWEROWY GÓRNY TARAS GDAŃSKA (Jasień, Kokoszki, Matarnia, Osowa)”(podzadanie Kokoszki - Kalinowa, polegające na połączeniu dwóch ścieżek rowerowych poprzez zastosowanie stosownego oznakowania).

4. Cel opracowania:

Celem opracowania jest uzgodnienie docelowej lokalizacji oznakowania poziomego, mającego wyznaczyć połączenie dwóch tras rowerowych w zakresie obejmującym obszar inwestycji.

5. Podstawa opracowania:

- zlecenie inwestora;
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- wizje lokalne w terenie;

6. Stan istniejący:

Inwestycja zlokalizowana jest na istniejącym fragmencie gminnej ul. Kalinowa, w gdańskiej dzielnicy Karczemki. Nawierzchnia jezdni tytułowej ulicy wykonana jest z masy bitumicznej i ma szerokość 5,9-6,3m. Droga ta wyposażona jest w chodnik (szeroki na 2m i wykonany z płyt betonowych 0,5x0,5m) po jej zachodniej stronie oraz w oświetlenie uliczne.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji dominuje zabudowa jednorodzinna oraz tereny zielone. Na wschód od ul. Kalinowej znajduje się Al. Kazimierza Jagiellończyka nad którą znajduje się kładka dla pieszych i rowerzystów, prowadząca do ul. Szczęśliwej. W zakresie opracowania ul. Kalinowa połączona jest z ulicami: Borówkową (szeroka na 3m, jednokierunkowa, prowadząca do ul. Kalinowej), Kminkową (szeroka na 6m), Macierzankową, (szeroka na 3,5m) Czeremchową (szeroka na 3,5m)

jednokierunkowa, prowadzi do ul. Kalinowej), Rokitnikową (szeroka na 6m) oraz z trasą rowerową (od strony kładki nad Al. Kazimierza Jagiellończyka oraz od Al. Armii Krajowej).

Obszar opracowania objęty jest strefą ograniczenia prędkości do 30 km/h.

Natężenie ruchu pojazdów w zakresie opracowania jest nieznaczne i składają się na nie głównie pojazdy osobowe należące do mieszkańców..

7. Docelowa organizacja ruchu

W ramach niniejszej organizacji ruchu zaprojektowano zastosowanie oznakowania poziomego P-27 (oznakowanie powinno być odsunięte od krawędzi jezdni o 0,5m). Wyznacza ono trasę pomiędzy istniejącymi drogami rowerowymi/ciagami pieszymi z dopuszczeniem ruchu rowerowego w obu kierunkach ul. Kalinowej (między ul. Borówkową a działką 963/1 – zjazd z drogi rowerowej od strony ul. Kartuskiej).

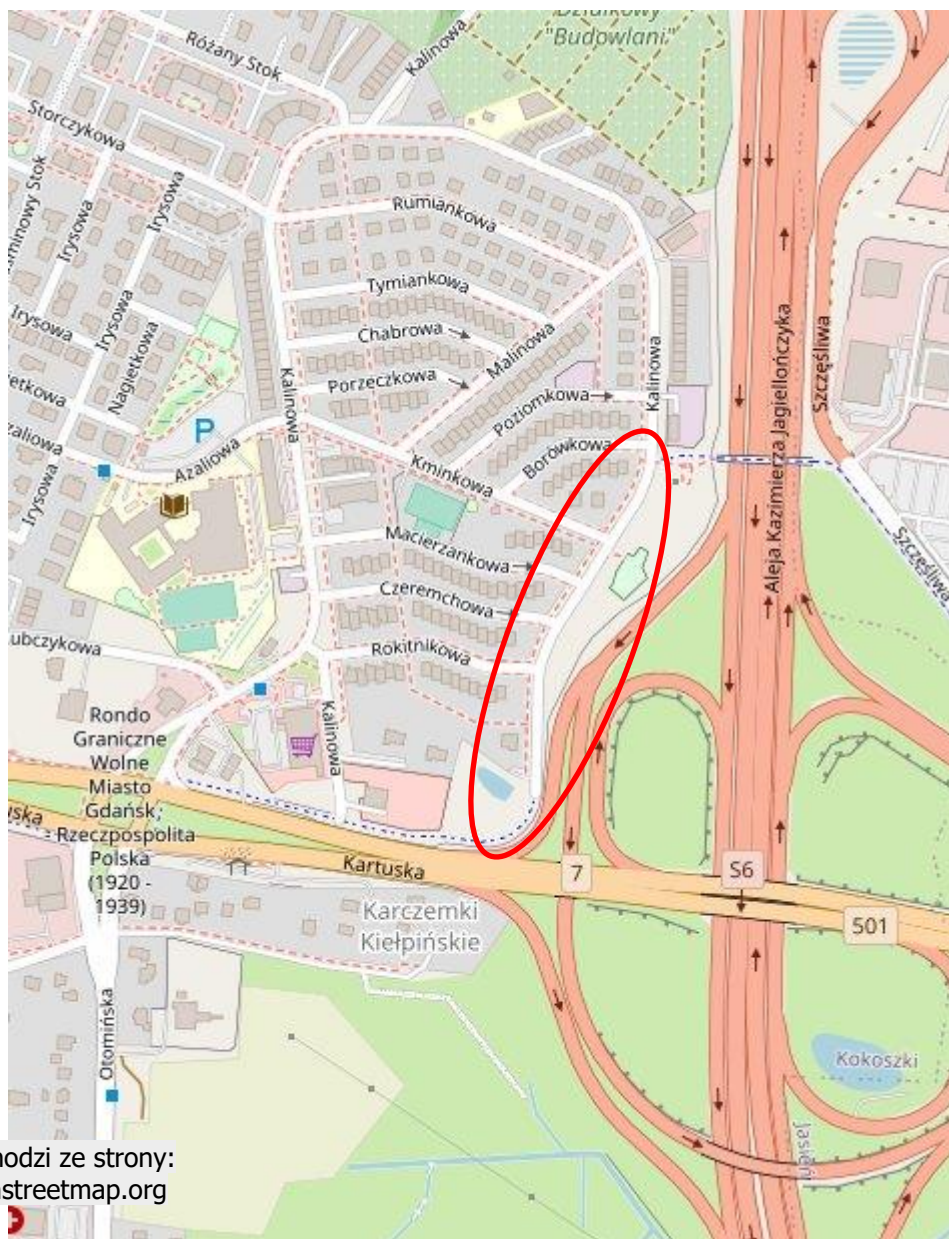
Oznakowanie należy wykonać w technologii grubowarstwowej przy zastosowaniu farby drogowej w kolorze biały.

Szczegółowy plan organizacji ruchu przedstawiony został na Rys. 1 a przykład umiejscowienia znaku P-27 względem krawężnika na Rys. 2.

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 (wraz z późniejszymi zmianami).

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 3 kwartał 2023.

PLAN ORIENTACYJNY



Mapa pochodzi ze strony:
www.openstreetmap.org

Skala 1:10000



Zakres opracowania

LEGENDA



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO
POZOSTAWIENIA



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME



ISTNIEJĄCY PRÓG ZWALNIAJĄCY Z KOSTKI BETONOWEJ

Investorzy:	
-------------	--

DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Jednostka projektowa:

NERET S.C. ul. Grodzka 13 80-841 Gdańsk
Tel. 58 344-96-66
e-mail: neret@neret.com.pl

Inwestycja:	
-------------	--

Projekt oznakowania trasy rowerowej na ul. Kalinowej
w Gdańsku

Nazwa Tomu:

Nazwa Teczki / Nazwa opracowania

Tytuł rysunku:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branža

DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Kamil Chojnacki

Faza: Projekt

Projekt	Wykonawca
---------	-----------

	Data:
--	-------

02.2023

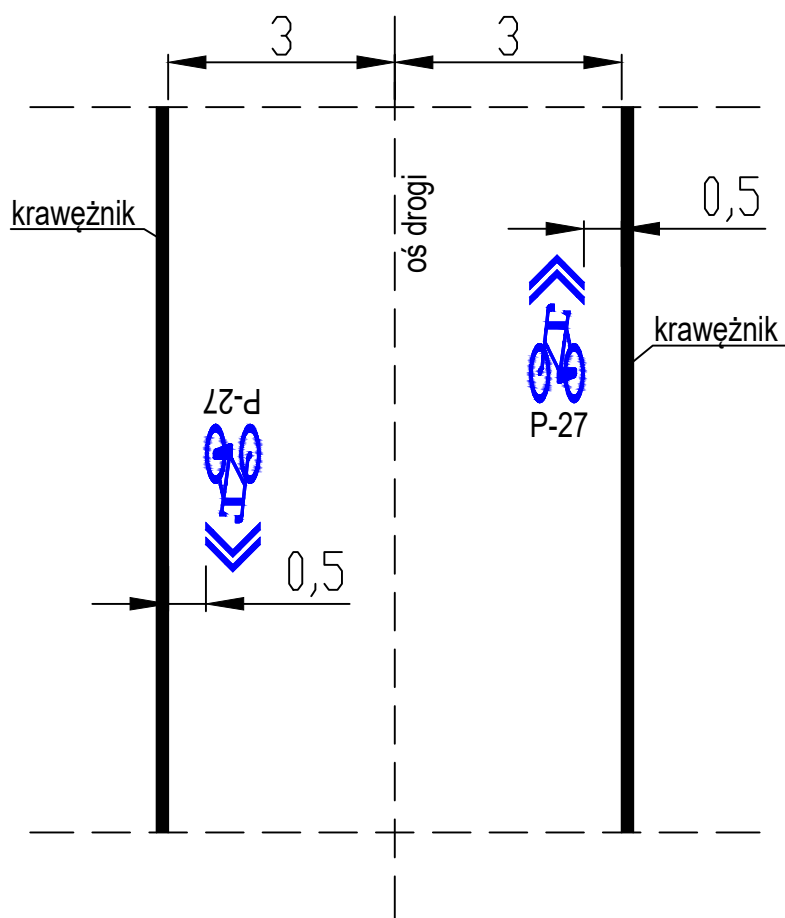
Skala:	
--------	--

1:500

Nr rysunku

1

Schemat lokalizacji znaków P-27



Inwestorzy:			
DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk			
Jednostka projektowa:			
NERET S.C.		ul. Grodzka 13 80-841 Gdańsk Tel. 58 344-96-66 e-mail: neret@neret.com.pl	
Inwestycja:			
Projekt oznakowania trasy rowerowej na ul. Kalinowej w Gdańsku			
Nazwa Tomu:			
-			
Nazwa Teczki / Nazwa opracowania:			
-			
Tytuł rysunku:			
SCHEMAT LOKALIZACJI ZNAKÓW P-27			
Branża:			
DROGOWA			
Projektant:			
mgr inż. Kamil Chojnacki			
Faza:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt wykonawczy	02.2023	1:100	2